

# SO-04\_1

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce:

STAV. ÚPRAVY A ZMĚNA UŽÍVÁNÍ ČÁSTI OBJEKTU OZNICE 91

SO-04 PARKOVIŠTĚ NA PARCELE Č. 182/4

Investor:

Obec Oznice, Oznice 109, 756 24 Oznice

Místo akce:

Oznice, katastrální území Oznice

Zodp. projektant:

Ing. Dybal Jaromír, Smetanova 1150, 757 01 Valašské Meziříčí  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a  
Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556

Projektant:

Staveník Petr, Poličná 407, 757 01 Valašské Meziříčí

Datum:

04/2024

## 1. Identifikační údaje objektu:

Označení stavby:

**STAV. ÚPRAVY A ZMĚNA UŽÍVÁNÍ ČÁSTI OBJEKTU OZNICE 91**

**SO-04 PARKOVIŠTĚ NA PARCELE Č. 182/4**

Stavebník:  
(objednatel stavby)

Obec Oznice  
IČO: 00304140

Sídlo:

Oznice č.p.109  
756 24 Oznice

Kraj:

Zlínský

Zodp. projektant:

Ing. Dybal Jaromír  
Smetanova 1150  
757 01 Valašské Meziříčí  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a  
Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556  
IČO: 63685850  
DIČ: CZ470902454

Projektant:

Petr Staveník  
Poličná 407  
757 01 Valašské Meziříčí  
IČO: 73278599  
DIČ: CZ7501165892  
Mob. 777 33 56 33  
Email: stavca@seznam.cz

Stupeň projektové dokumentace:

Dokumentace pro provedení stavby

## 2. Základní údaje o stavbě

a) stručný návrh stavby, její funkce, význam a umístění:

Stavba se nachází v intravilánu obce Oznice v katastrálním území Oznice podél místní komunikace. V současné době se v místě stavby nachází stávající místní komunikace a zelená plocha.

Předmětem projektové dokumentace je stavba nových parkovacích stání. Jedná se celkem o 5 šikmých parkovacích stání pro osobní automobily. Příčný sklon stání je navržen 2%, podélný sklon kopíruje stávající místní komunikaci.

## 3. Původní stav

V původním stavu se na parcelách zabraných stavbou parkoviště nachází stávající místní komunikace a zelená plocha. Jedná se o zastavěnou oblast.

## 4. Popis nového stavu

Předmětem projektové dokumentace je stavba nových parkovacích stání. Jedná se celkem o 5 šikmých parkovacích stání pro osobní automobily. Příčný sklon stání je navržen 2%, podélný sklon kopíruje stávající místní komunikaci.

Příprava staveniště:

V místě zelené plochy bude odstraněna vrstva ornice v tl.200mm, tato bude odvezena na skládku nebo použita k rekultivaci dle rozhodnutí investora. Dále budou provedeny odkopávky zeminy, bude provedeno srovnání a hutnění silniční pláně na Edef2=45,0MPa. V případě neúnosnosti silniční pláně bude zvolena vhodná stabilizace.

V místě napojení parkovacích stání na stávající komunikaci bude provedeno odstranění a zařízení stávajících konstrukčních vrstev komunikace v pruhu max. šířky 0.5m.

Zhotovitel zajistí odstranění případných překážek a vytyčení všech podzemních vedení jejich správci (ověření jejich existence). Současně projedná v dostatečném předstihu rozsah a časovou návaznost přípravných prací (dočasná dopravní omezení, zemní práce). Při zemních pracích musí být respektována ČSN 733050 - zemní práce.

### Parkoviště

Základní parametry:

Šikmé parkovací stání	- 5
Délka šikmého parkovacího stání	- 5.2m
Šířka šikmého parkovacího stání	- základní 2.9m - skutečná 2.5m
Šířka krajního šikmého parkovacího stání	- základní 3.20m - skutečná 2.75m
Plocha parkoviště	- 83.0m <sup>2</sup>
Příčný sklon parkoviště	- kopíruje sklon přilehlé místní komunikace
Podélný sklon parkoviště	- 2.0%

Parkoviště je ohraničeno silničními obrubníky 150/300/1000mm osazenými 120mm nad niveletu parkoviště, uloženými do betonového lože – beton C20/25. V místě napojení parkoviště na místní komunikaci bude položen nájezdový obrubník 150/150/1000mm osazený 20mm nad niveletu komunikace, uložený do betonového lože – beton C20/25. Plášť parkoviště bude hutněna na  $E_{def2}=45.0\text{MPa}$

Konstrukční vrstvy parkoviště jsou navrženy ve složení:

betonová dlažba BEST DRENO	80mm
lože 4/8	40mm
šterk 8/16	80mm
šterk 16/32	80mm
šterk 32/63	200mm
celkem	480mm

V místě doplnění stávajících vrstev komunikace jsou navrženy tyto konstrukční vrstvy:

ACO 11+	40mm
Spojovací postřik 0,5-0,7kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16+	60mm
infiltrační asfaltový postřik 1.5kg/m <sup>2</sup>	
SC C8/10	150mm
Šterkodr 0/63	150mm
Celkem	400mm

Pracovní spára mezi obrubníkem a asfaltobetonem, mezi novým asfaltobetonem a stávajícím asfaltobetonem bude ošetřena asfaltovou zálivkou.

**Odvodnění:**

Povrchová voda bude svedena pomocí drenážní dlažby (100% vsak) do konstrukčních šterkových vrstev.

**Vytyčení:**

Bude provedeno dle geodetického vytyčovacího výkresu – viz. projektová dokumentace.

**Provizorní dopravní značení:**

Místa stavební činnosti budou vyznačena provizorním dopravním značením – před zahájením prací dodavatel odsouhlasí s Policií ČR. Přesný postup stavby bude zvolen dodavatelem.

*c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,*

Jedná se o jednoduchou stavbu – neřešeno.

*d) vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby*

- neřešeno

*e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů*

- neřešeno

*f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace*

Povrchová voda bude svedena pomocí drenážní dlažby do konstrukčních šterkových vrstev, kde bude dále postupně zasakovat.

*g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,*

Svislé dopravní značení - v místě parkoviště bude osazena svislá dopravní značka IP11c (parkoviště – kolmé nebo šikmé stání).

Vodorovné dopravní značení – jednotlivá parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10c (stání šikmé).

*h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu*

- nejsou

*i) vazba na případné technologické vybavení*

- není

*j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,*

- neřešeno